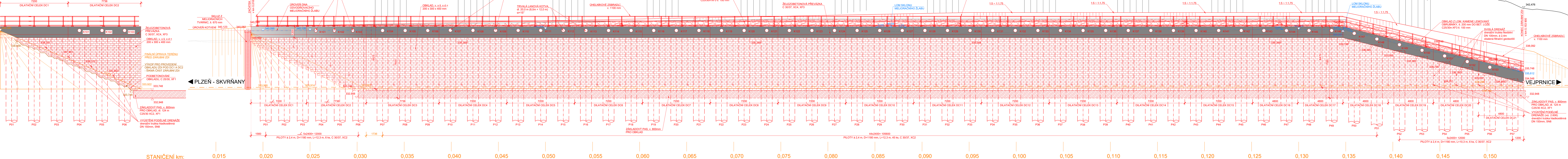
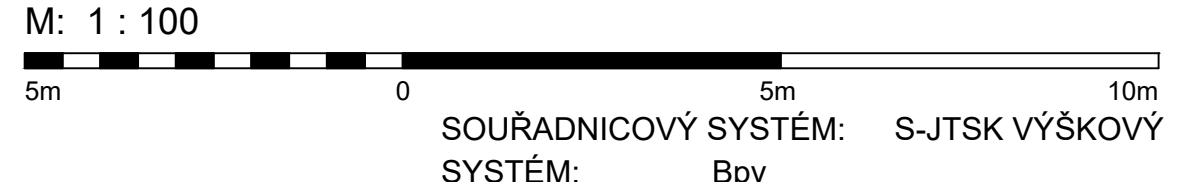


Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN,
1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) -
1. ETAPA
ZÁRUBNÍ ZEĎ km 0,019 - km 0,154
DISPOZICE NOVÉHO STAVU - POHLED
1:100

ROZVINUTÝ POHLED NA ŠÍKMOU ČÁST ZÁRUBNÍ ZDI
M 1:100



- POZNÁMKA:
- PILOTY P50-P57 BUDOU VRTÁNY ZE STEJNÉ PRACOVNÍ ÚROVNĚ (PLOŠINY) JAKO PILOTY P01-P49. PRVNÍ METRY VRTU BUDOU HLUCHE.
 - RUBOVÁ DRENÁŽ JE VŽDY UMÍSTĚNA MEZI PILOTAMI (a 2,4m) VYÚSTĚNA JE NA TERÉN POMOCÍ TRUBKY DN150mm, SN8
 - VYÚSTĚNÍ MEZI PILOTAMI P06-P57 BUDE V KONSTANTNÍ VÝŠCE 334,351 (MIN. 250mm NAD TERÉNEM)
 - VÝŠKY VYÚSTĚNÍ V ŠÍKMÉ ČÁSTI - viz. ROZVINUTÝ POHLED
 - DETAILNĚ JE VIDĚT PŮDORYS I REZ RUBOVOU DRENÁŽÍ V PŘÍLOZE č. 2.606 DETAILY



Revize	Datum	Popis	Datum
00	31.10.2024	Obec: PPS pro formální	Ing. Petr Mareš

Stavba / investor: Adresa: Zakázka číslo: Adresa:	Stavba / investor: Adresa: Zakázka číslo: Adresa:	SPRÁVA ŽELEZNIC SUDOP PRAHA SUDOP EU dipont
---	---	--

Název stavby / díla: Adresa: Zakázka číslo: Adresa:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA Adresa: Zakázka číslo: Adresa:	Číslo stavby / díla: Adresa: Zakázka číslo: Adresa:
---	--	---

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100